

Na podstawie art. 38 ust 1 Pzp wnioskujemy o wyjaśnienie treści Załącznika Nr 2 do SIWZ.

1. W Pkt 4. Zamawiający wymaga aby wysokość całkowita pojazdu nie większa niż 3280 mm (z uwagi na wysokość bramy garażowej). Parametr ten musi być potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.

Podany przez Zamawiającego powód ograniczających wysokość pojazdu jest w pełni uzasadniony jeżeli jest taki stan faktyczny gabarytu garażu, lecz zapis uwzględniający potwierdzenie tego parametru w świadectwie dopuszczenia CNBOP jest sprzeczny z prawem tj. Rozporządzeniem MSWiA, wyjaśnieniami CNBOP i ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Pozostawienie zapisu potwierdzającego wysokość w świadectwie dopuszczenia CNBOP jest próbą ograniczenia dostępu do rynku innym wykonawcom spełniającym wymaganie Zamawiającego, deklarującym wymaganą wysokość.

Dla przykładu:

- badany pojazd wyposażony był w belkę sygnalizacyjną z lampami wyposażonymi w żarówki lub pojedyncze lampy /koguty/ o wysokości lampy w zależności od typu 135-155mm.

W związku z powyższym pojazd, który przy zastosowaniu niższej sygnalizacji uzyska korzystniejszy parametr od pojazdu badanego np. o wysokości 3455mm, spełni wymaganie Zamawiającego, a mimo to nie będzie mógł być zaoferowany w przedmiotowym postępowaniu.

2. W Pkt 7 Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał silnik o mocy min. 280 kW (380KM).

Powyższe nie ma żadnego technicznego i logicznego uzasadnienia zważywszy na fakt, iż pojazdy o mocy 250kW (340KM) osiągają podobny Masowy Wskaźnik Mocy, są bardziej ekonomiczne i posiadają znacznie lepsze warunki trakcyjne.

Tak postawione wymaganie jest próbą ograniczenia dostępu do rynku innym wykonawcom poprzez możliwość uczestnictwa w nim jednej firmie produkującej pojazdy na podwoziu marki Scania.

Bezasadność tego wymagania w tym przypadku można prześledzić na przykładzie:

- pojazd spełniający wymagania Zamawiającego o mocy np. 280 kW ważący 18 000 kg będzie posiadał masowy wskaźnik mocy o wartości 15,55 kW/t

Inny pojazd niespełniający wymaganych 280 kW np. o mocy np. 250 kW ważący 16 400 kg uzyska masowy wskaźnik mocy 15,24 kW/t.

Takie postawienie warunku udziału w postępowaniu miałoby sens dla pojazdów posiadających porównywalną masę, nie natomiast w przedmiotowym postępowaniu. Powyższe dowodzi, że tak postawiony wymóg jest jedynie ograniczeniem uczciwej konkurencji, a więc łamie zapisy ustawy o zamówieniach publicznych.

3. W Pkt 7 Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał zsynchronizowaną skrzynię biegów o liczbie biegów nie przekraczającej 12.

Zamawiający nie jest konstruktorem pojazdów. Realizowanie założonych celów postawionych przez Zamawiającego w zakresie wymaganym dla kategorii 2 pojazdów układów napędowych jest spełniane przez znacznie lepsze i bardziej przyjazne w zakresie obsługi rozwiązania sterujące układem napędowym. W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie zapisu dotyczącego minimalnej ilości biegów, który dopuszcza tylko naszym zdaniem mniej efektywne rozwiązania.

4. W Pkt 7 Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał chłodnicę oleju skrzyni biegów,

Tysiące wyprodukowanych pojazdów pożarniczych stosując nowocześniejsze rozwiązania bez konieczności stosowania dodatkowych chłodziw jest eksploatowane w jednostkach straży pożarnej przez dziesiątki lat i pracują w tym zakresie bezawaryjnie. Obecny warunek jest niczym nieuzasadniony i preferuje pojazdy oferowane w tej klasie tylko na podwoziu SCANIA. Wnioskujemy o wykreślenie zapisu i dopuszczenie rozwiązań spełniających wymagania zamawiającego w stopniu równym lub wyższym.

5. W Pkt 7 Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał stały napęd 4 x 4, wyposażony w blokadę mechanizmów różnicowych

Czy zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdy posiadające możliwość odłączenia napędu osi przedniej? W 90% samochód porusza się po drodze utwardzonej więc o wiele korzystniej - ekonomiczniej odłączyć oś przednią.

6. W Pkt 10 Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 6 t. z liną o długości co najmniej 30 m wychodząca z przodu pojazdu, zgodnie z pkt. 4.2.5.4. Załącznika nr 2 do Rozporządzenia MSWIA z dnia 20 czerwca 2007r. (Dz. U. Z 2007 r. Nr 143 poz. 1002).

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazdy, które ze względu na swoją budowę mają lepsze rozwiązania np. powszechnie stosowane rozwiązanie polegające na umieszczeniu wyciągarki pod ramą w tylnej części pojazdu? Montaż z przodu ma sens w pojazdach terenowych pokonujących różnego rodzaju przeszkody. W tak ciężkim pojeździe zastosowana z przodu wyciągarka o uciągu 6 ton jest w zasadzie bezużyteczna

w w/w opisanym celu. Ponadto ogranicza pełne wykorzystanie pojazdu i zwiększa długość całkowitą pojazdu.

Ponadto podstawa prawna na którą zamawiający przywołuje stanowi „wyciągarka powinna być zamontowana do podwozia zgodnie z warunkami technicznymi producenta i wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia...”

Wnioskujemy o wykreślenie zapisu w zakresie umiejscowienia wyciągarki lub jej montaż na zgodny z zaleceniami producenta kompletnego pojazdu.

7. W Pkt 10 Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w mocowania dla sprzętu wyszczególnionego w „Wymaganiach szczegółowych dla samochodów ratowniczo - gaśniczych KGPSP- CNBOP- czerwiec 2002” „V. Wymagania dla ciężkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego, załoga 1+5, pojemność zbiornika na wodę 4000 dm³” tablica nr 1. Wyposażenie pożarnicze, z wyjątkiem sprzętu ujętego w niniejszej Specyfikacji technicznej, zostanie dostarczone przez Zamawiającego Wykonawcy w celu zamocowania w uzgodnionym terminie.

➤ Ze względu, iż pojazdy otrzymywały świadectwa dopuszczenia na podstawie deklaracji producenta w zakresie ilości /masy/ przewożonego sprzętu, prosimy o określenie masy sprzętu, jaką zamierza przewozić użytkownik.

Wg wymagań KG PSP i CNBOP czerwiec 2002 r. - dla tego typu pojazdów była to wartość 794 kg.

Wg wymagań CNBOP dla samochodów ratowniczo - gaśniczych ... przeznaczonych dla OSP wyposażenie standardowe (minimalne) wynosi 859 kg.

➤ Ponadto prosimy o wyjaśnienie jaką wartość rezerwy masy zamawiający wymaga w stosunku do zamawianego pojazdu która umożliwi w przyszłości użytkownikowi doposażenie pojazdu wg indywidualnych potrzeb?

8. W Pkt 7 Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał: Autopompa wyposażona w kanały grzewcze, ogrzewana niezależnie z układu chłodzenia silnika pojazdu. Autopompa o parametrach min. 3200 dm³/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 250 dm³/min. przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5 m) wraz z układem wodno-pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiającą: - regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń 1, 3 i 6%. Należy dołączyć kartę katalogową oraz podać typ i producenta autopompy (zgodnie ze świadectwem dopuszczenia). Autopompa wykonana z brązu (wirniki, kierownice, obudowa).

Co jest przyczyną wymagania wykonania pompy z brązu? Czy jej waga, wartość surowca użytego do produkcji czy jej odporność na działanie środków chemicznych?

Jeżeli ta ostatnia przyczyna to wnioskujemy o dopuszczenie wykonania z innych stopów czy materiałów umożliwiających spełnienie tego w sposób wyższy lub równorzędny.