

**Przedmiar Robót Pododcinek A - Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Wysokie Koło do km 0+003 do km 0+ 155 , Gmina Gniewoszków , pow. kozienski , woj. mazowieckie**

**INWESTOR : GMINA GNIEWOSZÓW**

Kod wg cpv : 45233220-7

Lp	CPV	SST	Elementy rozliczeniowe robót	j.m.	ilość	UWAGI
a	b	c	d	e	f	g
		<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
		<b>D-01.01.00</b>	<b>Odtworzenie trasy w terenie</b>			
1	45100000-8	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym wraz z opracowaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	0,15	tyczenie osi trasy plus inwentaryzacja powykonawcza
		<b>D-01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów z transportem do 10km</b>			
2	45112000-5	D-01.02.01	Usunięcie krzewów i odrostów z pasa drogowego wraz z wywozem poza teren budowy	m <sup>2</sup>	100,00	krzewy i odrosty z karczowaniem korzeni
3		D-01.02.01	Usunięcie drzew o średnicy od 30 do 60 cm wraz z usunięciem karp i wywozem poza teren budowy.	szt.	2,00	Materiał INWESTORA
		<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
		<b>D-02.01.00</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>			
4	45111000-8	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznych w gruncie kat. III z transportem urobku na odkład, plantowanie dna wykopów	m <sup>3</sup>	9,00	poszerzenie na włączeniu do drogi wojewódzkiej
		<b>D-02.03.00</b>	<b>Wykonanie nasypów w gruntach kat. I-III</b>			
5		D-02.03.01	Wykonanie nasypów w gruncie kat. I-III; z gruntu z dokopu, formowanie, woda, zagęszczenie, plantowanie	m <sup>3</sup>	9,00	poszerzenie na włączeniu do drogi wojewódzkiej
		<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
		<b>D-04.01.00</b>	<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			
6		D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV ( badania nośności podłoża pod konstrukcję drogi )	m <sup>2</sup>	638,40	152m x 4,2m= 638,4
		<b>D-04.04.00</b>	<b>Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( 0-31,5)</b>			
7	45233000-9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm , grub. 10cm po zagęszczeniu ( roboty wykonywane za pomocą rozścielacza do MMB )	m <sup>2</sup>	623,20	152m x 4,1m=623,2
		<b>D-04.05.01</b>	<b>Ulepszone podłoże i warstwa z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem ( poszerzenia )</b>			
8		D-04.05.01	Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 Mpa , gr.12 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	55,00	1,1m x 50m
		<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE KR 1-2</b>			
		<b>D-05.03.00</b>	<b>Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi ( warstwa ścieralna)</b>			
9	45233000-9	D-05.03.08	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi frakcji 2/5 i 5/8. (kat. ruchu KR1-2)	m <sup>2</sup>	608,00	152m x 4,0m = 608m <sup>2</sup>
		<b>D-05.03.05</b>	<b>NAWIERZCHNIA z destruktu asfaltowego (materiał wykonawczy )</b>			
10		D-05.03.05	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frakcji 0-16mm) , gr. 7cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	608,00	152m x 4,0m
		<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
		<b>D-06.03.01</b>	<b>Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
11		D-06.03.01	Wykonanie umocnienia pobocza mieszaną kruszywem łamanym ( 0-31,5 ) o gr. 10cm , szer. 0,75m	m <sup>2</sup>	152,00	(152m x 0,75m) z 2 str.
		<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie skarp rowów i ścieków</b>			
12		D-06.01.01	Odmulenie i odtworzenie rowów drogowych z namułu śr. 50cm	m	152,00	152mb rowu do odtworzenia
			<b>ROBOTY DODATKOWE - zjazdy indywidualne 2szt , poszerzenie na włączeniu do drogi wojewódzkiej</b>			
13	45233000-9	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV ( badania nośności podłoża pod konstrukcję zjazdu )	m <sup>2</sup>	87,00	zjazdy - 2szt x 16m <sup>2</sup> =32m <sup>2</sup> , poszerzenie drogi- 1,1mx50m =55m <sup>2</sup>
14		D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznych w gruncie kat. III z transportem urobku na odkład poza teren budowy .	m <sup>3</sup>	6,40	32,0m <sup>2</sup> x 0,2m = 6,4m <sup>3</sup>
15		D-04.02.01	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frakcji 0-16mm) , gr. 7cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	87,00	zjazdy - 2szt x 16m <sup>2</sup> =32m <sup>2</sup> , poszerzenie drogi- 1,1mx50m =55m <sup>2</sup>
16		D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm , grub.10cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	87,00	zjazdy - 2szt x 16m <sup>2</sup> =32m <sup>2</sup> , poszerzenie drogi- 1,1mx50m =55m <sup>2</sup>
17		D-05.03.05	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi frakcji 2/5 i 5/8. (kat. ruchu KR1-2)	m <sup>2</sup>	87,00	zjazdy - 2szt x 16m <sup>2</sup> =32m <sup>2</sup> , poszerzenie drogi- 1,1mx50m =55m <sup>2</sup>
		<b>D-07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
18	45233290-8	D-07.00.00	Słupki hektometrowe / typ U-1a /	szt.	2,00	zgodnie z BRD
19	45233290-8	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych - znaki pionowe / typ A plus słupki /	szt.	1,00	średnie -zgodnie z BRD