Zarządzenie nr **11a/2019**
Wójta Gminy Gniewoszów
z dnia 26-03-2019 r.

w sprawie wprowadzenia wzoru karty drogowej, wzoru miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, wzoru miesięcznej karty pracy sprzętu silnikowego oraz norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego eksploatowanych przez Urząd Gminy Gniewoszów i jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Gniewoszów

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt.3 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 620 z późn. zm.)

zarządzam co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi wprowadza się:

1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia,
2) określa się rodzaj pojazdów oraz pozostałego sprzętu silnikowego, eksploatowanego przez Urząd Gminy Gniewoszów i jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Gniewoszów, wymienione w załączniku 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Za podstawę oszacowania norm zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego przyjmuje się:

1) normy określone w Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPSP Nr 1, poz. 8 z późn. zm.),
2) normy zużycia podane przez producenta pojazdu lub sprzętu silnikowego zawarte w instrukcjach fabrycznych.

2. Ustalenie normy zużycia oraz zmiany normy zużycia paliw płynnych następuje w drodze Zarządzenia Wójta Gminy w oparciu o normy zakładowe lub fabryczne lub protokół analizy zużycia paliwa sporządzony wg wzorów stanowiących załącznik nr 3 i 4 do niniejszego zarządzenia.

3. Norma eksploatacyjna zużycia paliwa może być niższa lub równa normie fabrycznej z wyjątkiem określonym w ust. 4.

4. W szczególnie uzasadnionych przypadkach norma eksploatacyjna zużycia paliwa może być wyższa od normy fabrycznej w granicach 10 % (np. w okresie: docierania silnika, w trudnych warunków atmosferycznych, obkaszania wysokiej trawy w przypadku szczególnie intensywnego jej wzrostu, itp.)

5. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

6. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepał, pojazd lub sprzęt należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 3

1. W zależności od rodzaju używanego pojazdu lub sprzętu, rozliczenie użytkowania następuje na podstawie druków kart stanowiących załączniki nr 5, 6 i 7 do niniejszego zarządzenia.

2. W stosunku do każdego pojazdu prowadzona jest ewidencja kart drogowych.

3. Ewidencja karty drogowej i miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego oraz miesięcznej karty pracy sprzętu silnikowego powinna zawierać następujące zapisy:
- datę wydania karty
- numer wydanej karty
- imię i nazwisko pobierającego kartę oraz jego podpis.

4. Zapisy w karcie drogowej i miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego oraz miesięcznej karcie pracy sprzętu silnikowego powinny być prowadzone:
- czytelnie,
- niedopuszczalne są wycierania dokonanych zapisów,
- w przypadku pomyłki wpis należy przekreślić w sposób umożliwiający jego odczytanie, a obok przekreślonego zapisu należy dokonać zapisu poprawnego.

5. W rozliczeniu ilości zużytych paliw stosuje się zasadę zaokrąglania zużycia do jednej dziesiętnej litra, tzn. druga cyfra po przecinku od 1-4 zaokrągla się w dół, a od 5-9 zaokrągla się w górę.

§ 4

1. Polecenie wyjazdu służbowego wydaje dysponent pojazdu.
2. Dysponentami pojazdów i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi są:
- w stosunku do ciągnika – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej lub jego zastępca,
- w stosunku do pojazdów i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi pozostających w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych – Naczelnicy jednostek OSP.

§ 5

Rozliczenia zużycia paliwa dokonuje się:

1) dla pojazdów pozostających w dyspozycji Urzędu Gminy Gniewoszów – w oparciu o okresową kartę drogową,
2) dla pojazdów samochodowych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Gniewoszów – w oparciu o miesięczną kartę drogową,
3) dla sprzętu z napędem silnikowym – w oparciu o miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego.

§ 6

1. Osoby odpowiedzialne za pojazdy oraz sprzęt (kierujący pojazdami, konserwatorzy sprzętu przeciwpożarowego i operatorzy sprzętu) oraz osoby wyznaczone do wydawania i rozliczania kart pracy pojazdów i urządzeń zobowiązane są do:
- zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa,
- rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach pracy pojazdów i urządzeń,
- informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

2. Miesięczną kartę drogową pożarniczego pojazdu samochodowego oraz miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego pobierają konserwatorzy bądź Naczelnik właściwej jednostki OSP na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem kolejnego miesiąca.

3. Karty drogowe ciągnika użytkowanego przez Urząd Gminy pobiera Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej lub jego zastępca na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem kolejnego miesiąca na dany miesiąc.

4. Rozliczeń zużycia paliw kierowca ciągnika, kierowcy pojazdów i operatorzy sprzętu dokonują przez właściwe wypełnienie kart.

5. Kierowca ciągnika zobowiązany jest złożyć wypełnioną i podpisaną kartę drogową do Kierownika Referatu Gospodarki Komunalnej bez zbędnej zwłoki po zakończeniu okresu na który została wydana.
Konserwatorzy bądź Naczelnik właściwej jednostki OSP zobowiązani są złożyć wypełnioną i podpisaną miesięczna kartę pracy pożarniczego pojazdu samochodowego oraz miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego do Urzędu Gminy do 10 dnia roboczego następnego miesiąca po upływie miesiąca na który była wystawiona karta.

§ 7

1. Pod względem merytorycznym i rachunkowym rozliczeń paliw dokonują :
- kierownik referatu gospodarki komunalnej lub jego zastępca – w zakresie ciągnika,
- inspektor ds. p/pożarowych - w zakresie samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego użytkowanego przez jednostki OSP.

2. Osoba prowadząca ewidencję kart drogowych jest zobowiązana do zwrotu nieprawidłowo wypełnionego druku w celu wprowadzenia poprawek.

§ 8

1. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa od wynikającej z określonych norm wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez pracownika merytorycznego Urzędu Gminy, odpowiedzialnego za rozliczenie paliw w danym zakresie.

2. Kierujący pojazdem, konserwator sprzętu przeciwpożarowego czy operator sprzętu odpowiedzialny za powstały niedobór, składa stosowne wyjaśnienie wskazujące przyczyny powstania niedoboru.

3. Nie złożenie wyjaśnienia jest równoznaczne z obciążeniem w/w osób za powstałe niedobory według aktualnych cen paliwa i olejów.

4. W przypadku nieuzasadnionego ponadnormatywnego zużycia paliwa, po stronie osoby odpowiedzialnej za ten fakt powstaje obowiązek zwrotu kwoty odpowiadającej wartości przekroczenia normy lub uzupełnienia brakującej ilości materiałów pędnych.

5. Wynik postępowania wyjaśniającego zaistniałą sytuację wymaga zatwierdzenia przez Wójta Gminy.

§ 9

Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikom Urzędu Gminy odpowiedzialnym za realizację zadań o których mowa w § 7.

§ 10

Zasady rozliczenia zużycia norm paliwa, ustalone niniejszym zarządzeniem, obowiązują od dnia 01.04.2019 r.

§ 11

Zarządzenie wchodzi z dniem podpisania.

WÓJT GMINY GNIEWOSZÓW

Marcin Szymon Gac

Załącznik nr 1
do Zarządzenia nr 11a/2019
Wójta Gminy Gniewoszów
z dnia 26.03.2019 r.

1. Pojazdy służbowe Urzędu Gminy

Lp.	Rodzaj, marka,typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach	Rodzaj karty drogowej
1.	Ciągnik New Holland T 5030	ON	7 / mth	okresowa

WÓJT GMINY GNIEWOSZÓW

Marcin Szymon Gac

Załącznik nr 2
do Zarządzenia nr 11a/2019
Wójta Gminy Gniewoszów
z dnia 26.03.2019 r.

Sprzęt silnikowy użytkowany przez jednostki OSP Gminy Gniewoszów

Lp.	Rodzaj, marka, typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach / 1 h pracy	Norma zużycia paliwa na rozruchy miesięczne w litrach / miesiąc	Rodzaj karty drogowej
1.	Pompa szlamowa HONDA KTH 80X	Pb	4	0,5	miesięczna
2.	Pompa pływająca NIAGARA	Pb	3	0,5	miesięczna
3.	Pompa pływająca AQUAFAST	Pb	3	0,5	miesięczna
4.	Pompa TOHATSU VC82ASE	Pb	10	2	miesięczna
5.	Motopompa PO 5	Pb	12	2	miesięczna
6.	Agregat oddymiający ORKAN 350 HONDA	Pb	1,5	0,5	miesięczna
7.	Agregat wysokociśnieniowy GX 270	Pb	4	0,5	miesięczna
8.	Agregat prądotwórczy ECT 7000 HONDA	Pb	3	0,5	miesięczna
9.	Agregat prądotwórczy FH 2541 HONDA	Pb	1,5	0,5	miesięczna
10.	Agregat prądotwórczy EA2600 HONDA	Pb	1,5	0,5	miesięczna
11.	Agregat HOLMATRO I	Pb	3,5	0,5	miesięczna
12.	Agregat HOLMATRO II	Pb	2,5	0,5	miesięczna
13.	Piła STHIL do betonu MS420 (tarczowa)	Pb	2	0,2	miesięczna
14.	Piła STHIL MS 440	Pb	2	0,2	miesięczna
15.	Piła STHIL MS 290	Pb	1,5	0,2	miesięczna
16.	Piła STHIL MS 181	Pb	1,5	0,2	miesięczna
17.	Piła Husqvarna	Pb	1,5	0,2	miesięczna
18.	Silnik zaburtowy YAMAHA	Pb	8	0	miesięczna
19.	Nagrzewnica olejowa	ON	3	1	miesięczna
20.	Pompa hydrauliczna LUKAS	Pb	4	0,5	miesięczna
21.	Agregat prądotwórczy HONDA (WK)	Pb	2,5	0,5	miesięczna
22.	Opryskiwacz STHIL SR 450	Pb	2	0,2	miesięczna

Samochody pożarnicze eksploatowane przez jednostki OSP Gminy Gniewoszów

Lp.	Rodzaj, marka,typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach / 100 km	Norma zużycia paliwa na rozruchy kontrolne w miesiącu	Norma zużycia paliwa pracy na postoju w litrach / 1h	Norma zużycia paliwa na pracę autopompy w litrach /1h	Rodzaj karty drogowej
1.	Samochód Scania P400 4*4	ON	45	20	12	20	miesięczna
2.	Samochód Star 266 6*6	ON	28	20	10	20	miesięczna
3.	Samochód Gazella 4*4	ON	18	10	6	-	miesięczna
4.	Samochód Star 244	ON	28	15	12	20	miesięczna
5.	Samochód Jelcz 004	ON	32	20	20	20	miesięczna

Normy zużycia paliwa na ogrzewanie postojowe

Lp.	Nazwa	Zużycie / 1h
1.	Webasto	4

WÓJT GMINY GNIEWOSZÓW

Marcin Szymon Gac

Załącznik nr 3
do Zarządzenia nr 11a/2019
Wójta Gminy Gniewoszów
z dnia 26.03.2019 r.

Protokół

sporządzony w dniu ..... 20... r. na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km dla pojazdu .....

Komisja w składzie:

1.....

2.....

3.....

Dokonała testowania zużycia paliwa przez pojazd.....

celem ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach :

..... 20..... r. jazda po trasach miejskich .....

jazda po terenie gminy (tereny wiejskie).....

Stan licznika na początku jazdy ..... km

Przed wyjazdem zbiornik zatankowano ..... litrów do pełnego, tj..... litrów w zbiorniku.

W trakcie jazdy zatankowano ..... litrów.

Stan licznika na koniec jazdy ..... km.

Na koniec zatankowano do pełnego zbiornika..... litrów.

Przejechano łącznie ..... km, zużyto rzeczywiście..... litrów paliwa (..... litrów pozostałych po skończonej jeździe).

Stwierdzono, iż zużycie paliwa na 100 km wynosi ..... litrów.

Podpisy członków komisji:

1.....

2.....

3.....

Zatwierdzam w/w normę zużycia paliwa.

.....

WÓJT GMINY GNIEWOSZÓW

Marcin Szymon Gac

Załącznik nr 4
do Zarządzenia nr 11a/2019
Wójta Gminy Gniewoszów
z dnia 26.03.2019 r.

Protokół

sporządzony w dniu ..... 20... r. na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa dla urządzenia.....

Komisja w składzie:

1.....

2.....

3.....

Dokonała testowania zużycia paliwa przez urządzenie.....
o nr ewidencyjnym.....

celem ustalenia normy zużycia paliwa na 1 godzinę pracy.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach :

[redacted]

WÓJT GMINY GNIEWOSZÓW

Marcin Szymon Gac