

OPIS TECHNICZNY

Zadanie nr 1

Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej nr 170312W w miejscowości Zwola na odcinku od drogi powiatowej Gniewoszków - Chechły w kierunku Zwoli od km 0 + 000,00 do km 0+ 350,00 i szerokości 3,10m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gniewoszków.

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo doziarniona kruszywem łamanym. o szerokości 3,5 – 4,0m.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Gniewoszków – Chechły i biegnie w kierunku miejscowości Zwola.

Po prawej stronie drogi oddalona zabudowa zagrodowa po lewe grunty rolne.

W km 0 +056,00 zlokalizowany jest przepust o średnicy 40cm z rury PHED. Wzdłuż remontowanego odcinka występują karpy pozostałości po ścięciu wierzb. Zjazdy do gospodarstw rolnych i pól posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga w profilu podłużnym.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Droga w przekroju poprzecznym.

Remontowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 3,10 m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 1,0 m i spadku 4% skierowanym na zewnątrz;

Opis zakresu robót.

- Roboty pomiarowe - **0,350 km.**
- Usunięcie karp z odwiezieniem na odległość 3 km - **8 szt.**
- Wykonanie koryta głębokości 28 cm na podłączeniu z drogą powiatową – **79,48 m²/22,25m³**
- Wykonanie koryta głębokości 15 cm – **1056,00 m²/158,40m³**
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/61,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – **1135,48 m²**
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm – **1135,48 m²**
- Wykonanie skropienia na całej szerokości podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² – 0,7 kg/m² – **1135,48 m²**
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 dla ruchu KR 1-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm – **1100,48 m²**
- Zamontowanie głowice prefabrykowanych żelbetowych ,bez skrzydełek dla przepustu średnicy 40cm – 2 szt.
- Zagęszczenie i wyprofilowanie poboczy gruntowych z gruntu uzyskanego z wykopu – **700 m²**
- Ustawienie słupka do znaku wraz z zamocowaniem tarczy znaku A-7 z grupy średnich, folia odblaskowa II 7 – **1 szt.**

Teren w obrębie pasa drogi należy uprzętnąć.

Remont drogi gminnej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami

technicznymi i sztuką budowlaną.

Zadanie nr 2

Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej nr 170307W w miejscowości Markowola -Kolonia na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+ 300,00 /kilometraż roboczy / i szerokości 4,00m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gniewoszków.

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejący odcinek drogi do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową częściowo doziarnioną kruszywem łamanym. o szerokości 3,6 – 4,0m.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Wysokie Koło - Markowola i biegnie w kierunku miejscowości Kolonia Markowola.

Po lewej stronie drogi oddalona zabudowa zagrodowa po prawej grunty rolne.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka występują karpie pozostałości po ścięciu wierzb. Zjazdy do gospodarstw rolnych i pól posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga w profilu podłużnym.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Droga w przekroju poprzecznym.

Remontowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 4,00 m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz;

Opis zakresu robót.

- Roboty pomiarowe - **0,300 km.**
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm – **20 m²**
- Usunięcie karp z odwiezieniem na odległość 3 km - **15 szt.**
- Wykonanie koryta głębokości 15 cm – **1260 m²/189,00 m³**
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/61,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – **1260,00 m²**
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm – **1260,00 m²**
- Wykonanie skropienia na całej szerokości podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² – 0,7 kg/m² – **1200,00 m²**
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 dla ruchu KR 1-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm – **1200,00 m²**
- Zagęszczenie i wyprofilowanie poboczy gruntowych z ziemi uzyskanej z wykopu – **600 m²**

Teren w obrębie pasa drogi należy uprzętnąć.

Przebudowę drogi gminnej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami technicznymi i sztuką budowlaną.

Zadanie nr 3

Przedmiot inwestycji.

Remont drogi gminnej w miejscowości Markowola -Kolonia na odcinku od drogi powiatowej WYSOKIE KOŁO – MARKOWOLA od km 0 + 000,00 do km 0+ 400,00 i szerokości 3,50m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gniewoszków.

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca doga posiada nawierzchnię gruntową częściowo doziarniona kruszywem łamanym. o szerokości 3,5 – 4,0m.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Wysoki Kolo – Markowola i biegnie przez grunty orne w kierunku miejscowości Kolonia Markowola, .

W km 0 +006,00 zlokalizowany jest przepust o średnicy 80cm z rury żelbetowych. Zjazdy do pól posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga w profilu podłużnym.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Droga w przekroju poprzecznym.

Remontowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 3,50 m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 1,0m i spadku 4% skierowanym na zewnątrz;

Opis zakresu robót.

- Roboty pomiarowe - **0,400 km.**
- Wykonanie koryta głębokości 28 cm na podłączeniu z drogą powiatową – **87,48 m²/23,62m³**
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechaniczne , średnio 15cm – **1368,00 m²**
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/61,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – **87,48 m²**
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm – **87,48 m²**
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm – **1368,00 m²**
- Wykonanie skropienia na całej szerokości podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² – 0,7 kg/m² – **1455,48 m²**
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 dla ruchu KR 1-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm – **1451,48 m²**
- Przedłużenie przepustu drogowego jednootworowego z rur żelbetowych średnicy 800mm na ławie z kruszywa łamanego , grubość warstwy 25cm – **4 mb**
- Zamontowanie głowice prefabrykowanych żelbetowych ,bez skrzydełek dla przepustu średnicy 800mm – **2 szt.**
- Zagęszczenie i wyprofilowanie poboczy gruntowych z gruntu uzyskanego z wykopu – **800 m²**
- Ustawienie słupka do znaku wraz z zamocowaniem tarczy znaku A-7 z grupy średnich, folia odblaskowa II 7 – **1 szt.**

Teren w obrębie pasa drogi należy uprzętnąć.

Remont drogi gminnej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami technicznymi i sztuką budowlaną.

Zadanie nr 4

Przedmiot inwestycji.

Przebudowa odcina drogi gminnej nr 170305W w miejscowości Boguszówka .

Przebudowa drogi gminnej na odcinku od Boguszówki w kierunku drogi powiatowej Wysokie Koło – Markowola od km 0 + 000,00 do km 0+ 400,00 / kilometraż roboczy / i szerokości 3,10m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gniewoszków.

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo doziarniona kruszywem łamanym. o szerokości 3,5 – 3,8m.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Wysokie Koło – Markowola i biegnie do miejscowości Boguszówka.

Zakres robót obejmuje odcinek od miejscowości Boguszówka w kierunku Wysokiego Koła po obu stronach drogi gruntu rolne .

Zjazdy do pól posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga w profilu podłużnym.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Droga w przekroju poprzecznym.

Remontowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 3,10 m o spadku daszkowym 2%;
- Jezdnia szerokości 3,10 m o spadku jednostronnym 3%;
- Obustronne pobocza szerokości 1,5m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz;

Opis zakresu robót.

Roboty pomiarowe - **0,400 km.**

Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – **1280,00 m²**

Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – **1280,00 m²**

Wykonanie skropienia na całej szerokości podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² – 0,7 kg/m² – **1280,00 m²**

Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 dla ruchu KR 1-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm – **1240,00 m²**

Zagęszczenie i wyprofilowanie poboczy gruntowych z gruntu uzyskanego z wykopu – **1200,00 m²**

Teren w obrębie pasa drogi należy uprzętnąć.

Remont drogi gminnej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami technicznymi i sztuką budowlaną.