

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Remont drogi gminnej na odcinku od drogi wojewódzkiej GARBATKA BĄKOWIEC-PUŁAWY w kierunku Wólki Bachańskiej od km 0 + 000,00 do km 0+ 350,00 i szerokości 5,0m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gniewosów.

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. o szerokości 5,0 m.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Garbatka Bąkowiec - Puławy i biegnie przez grunty orne w kierunku miejscowości Wólka Bachańska .

Zjazdy do pól posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga w profilu podłużnym.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Droga w przekroju poprzecznym.

Remontowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 5,0 m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 1,0m i spadku 4% skierowanym na zewnątrz;

Opis zakresu robót.

- Roboty pomiarowe - **0,350 km.**
- Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej na podłączeniu z drogą wojewódzką , grubość warstwy 4cm - **45,48,00 m²**
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - **1765,48m²**
- Wykonanie nakładki bitumicznej- warstwa ściernalna z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej średnio 150kg/ - **264,82 tony**
- Profilowanie i zagęszczenie poboczy - **700,00 m²**

Teren w obrębie pasa drogi należy uprzątnąć.

Remont drogi gminnej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami technicznymi i sztuką budowlaną.

OPIS TECHNICZNY

2. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Zacisze w Gniewoszowie długość odcinka 120,0 mb ,szerokość nawierzchni 3,50 m

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gniewoszków.

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej od 3-50- 4,00 m.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową i biegnie przez teren zabudowy domów jednorodzinnych.

Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga w profilu podłużnym.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Droga w przekroju poprzecznym.

Droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 3,50 m o spadku daszkowym 2% od km 0+000 do km 0+050
- Przejście ze spadku daszkowego na jednostronny 2% od km 0+050 do km 0+065
- Jezdnia szerokości 3,50 m o spadku jednostronnym 2% od km 0+065 do km 0+120
- Obustronne pobocza szerokości 0,75 m i spadku 4% skierowanym na zewnątrz;

Opis zakresu robót.

- Roboty pomiarowe - **0,120 km.**
- Wykonanie koryta głębokości 0,30m koparkami ziemia wbudowana w pobocze wraz z uformowaniem, wyrównaniem pobocza i skarpy, grunt kat. III na
- **454,0m²**
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.
- **454,0m²**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm.
- **454,0m²**
- Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- **442,0m²**
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm - **442,0m²**
- Profilowanie i zagęszczenie poboczy - **180,00 m²**

Teren w obrębie pasa drogi należy uprzątnąć.

Przebudowę ulicy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami technicznymi i sztuką budowlaną.

OPIS TECHNICZNY

3. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Zwoleńskiej w Gniewoszowie długość odcinka 196,0mb ,szerokość nawierzchni 3,10m

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gniewosów.

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości od 3,20- 3,50 m.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Gniewosów - Chechły i biegnie przez teren zabudowy domów jednorodzinnych .

Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga w profilu podłużnym.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Droga w przekroju poprzecznym.

Droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 3,1 m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 4% skierowanym na zewnątrz;

Opis zakresu robót.

- Roboty pomiarowe - **0,196 km.**
- Koryto głębokości 0,30 m wykonane koparkami , ziemia wbudowana w pobocze wraz z uformowaniem, wyrównaniem i zagęszczeniem pobocza i skarpy na podłączeniu z drogą powiatową -**58,76 m²**
- Wykonanie mechaniczne i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku ,grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - **58,76 m²**
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. - **58,76 m²**
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. - **58,76 m²**

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie ,średnio 5cm ./grunt częściowo dożarniony kruszywem łamanym
- **579,20 m²**
- Mechaniczne doprofilowanie podbudowy kruszywem 0/20
średnio 5 cm - **579,0 m²**
- Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- **618,36 m²**
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm - **618,36 m²**
- Profilowanie i zagęszczenie poboczy - **294,00 m²**

Teren w obrębie pasa drogi należy uprzętnąć.

Przebudowę drogi gminnej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami technicznymi i sztuką budowlaną.