



Bierdzież 36 ; 26-720 Policzna
 Tel. 502 604 725
 email: jablonski.arkadiusz@wp.pl

Kategoria obiektów budowlanych: XXII
 Jednostka ewidencyjna: 140703_2 Gniewoszków
 Obręb: 0003 Gniewoszków

NAZWA PROJEKTU:	„BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO Z ODCINKIEM DOZIEMNEJ INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ”
INWESTOR:	GMINA GNIEWOSZÓW Ul. Lubelska 16 26-920 Gniewoszków
LOKALIZACJA:	Działki nr ew. 508, 1242/2 w miejscowości Gniewoszków
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	A. J.BUD ARKADIUSZ JABŁOŃSKI BIERDZIEŻ 36 26-720 POLICZNA tel. 502 604 725

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Paweł Chaba	LUB/0011/PWOD/13 w specjalności drogowej	05.2019	
Konstrukcyjna	mgr inż. Arkadiusz Jabłoński	LUB/0247/PWBKb/15 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	05.2019	
Elektryczna	tech. elektryk Wiesław Deja	8386/RA/37/83 w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji elektrycznych	05.2019	PROJEKTANT <i>Wiesław Deja</i> Upr. bud. Nr 8386/RA/37/83

Maj 2019

SPIS TREŚCI:

Oświadczenie projektantów.....	3
Uprawnienia budowlane i zaświadczenie	4-11
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	12-16
Opis techniczny.....	17-23
Informacja BIOZ.....	24-27
Informacja o oddziaływaniu obiektu.....	28-29
Warunki geotechniczne.....	30
Cześć rysunkowa	
- Rysunek zagospodarowania terenu	- Z-1.....31
- Przekroje	- D-1.....32
- Schemat tablicy rozdzielczej	- E-1.....33

OPIS TECHNICZNY

1. ZAŁOŻENIA I WYTYCZNE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany parkingu naziemnego z przyłączem projektowanych lamp do instalacji elektrycznej przy ul. Konopnickiej 19 w Gniewoszowie gm. Gniewoszków dz.ew. nr 508 i 1242/2. Opracowanie dokumentacji składa się z szczegółowego opisu, części rysunkowej oraz zestawienia kosztorysowego i przedmiaru robót budowlanych. Realizacja projektu nastąpiła po zawarciu umowy pomiędzy inwestorem a wykonawcą projektu, w pierwszej kolejności przeprowadzono wizję lokalną na projektowanym terenie dzięki czemu można było przyjąć pierwsze założenia i wytyczne jak ma wyglądać docelowy kształt całego przedsięwzięcia. W następnym etapie sporządzono koncepcje architektoniczne które pozwoliły ukształtować jak najlepszą wizję dla danego terenu. Po konsultacjach i wspólnych ustaleniach powstała kompletna dokumentacja ukazująca projekt parkingu naziemnego przy szkole w Gniewoszowie.

1.2. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu sporządzono w oparciu o następujące wytyczne:

- Zlecenie, konsultacje i wytyczne inwestora,
- Obowiązujące przepisy i normy prawne,
- Koncepcja projektowa,
- Przeprowadzona wizja lokalna,
- Mapa do celów projektowych
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Doradztwo i wsparcie osób zajmujących się zawodowo poszczególnymi branżami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. 2002r. Nr 75, poz. 690, j.t. Dz.U. z 2015 r. poz 1422, Dz. U. z 2017r. poz. 2285)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

1.3. Inwestor i lokalizacja inwestycji

Inwestor:

Gmina Gniewoszków
Ul. Lubelska 16
26-920 Gniewoszków

Lokalizacja inwestycji:

Ul. Konopnicka 19, 26-920 Gniewoszków
Dz.ew. nr 508, 1242/2, obręb Gniewoszków

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Istniejący stan zagospodarowania

Działki nr 508 i 1242/2 znajdują się w Gniewoszowie przy ul. Konopnickiej 19. Zagospodarowane są powierzchnią biologicznie czynną oraz terenem utwardzonym z kostki betonowej która podlega rozbiórce wraz z podbudową. Teren objęty pracami znajduje się na terenach szkoły. Na tych działkach przebiegają sieci instalacji kanalizacji. Teren ogrodzony.

2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano parking o powierzchni utwardzonej z kostki betonowej (np. Behaton) 1458,34 m² przeznaczony dla samochodów osobowych. Miejsca parkingowe przeznaczone

podczas prac przy budowie Szkoły-Przedszkolnego w Gniewoszowie. Wymiary tego miejsca parkingowego wynoszą 2,30 x 5,00m oraz 3,60 x 5,00m dla osób niepełnosprawnych, drogi dojazdowe oraz manewrowe pomiędzy miejscami postojowymi szerokość min. 5m. Parking wykonano z min. Spadkiem 1% w celu odprowadzenia wód opadkowych na tereny biologicznie czynne własnych działek. Zaprojektowano 23 miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz 3 miejsca postojowe dostosowane dla osób niepełnosprawnych wydzielone kolorem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W ramach opracowania zaprojektowano oświetlenie parkingu za pomocą dwóch lamp podziemnych zgodnie z częścią rysunkową i zasilanych kablem YKY 3x4mm z istniejącej rozdzielczej znajdującej się w kotłowni budynku szkoły. Na działkach znajduje się także sieć kanalizacyjna. W ramach prowadzonych prac należy dostosować wysokość studni do wysokości projektowanych utwardzeń.

Tereny biologicznie czynne o pow. 600m² zostaną zagospodarowane trawnikami i krzewami ozdobnymi. Projektuje się siew trawy standardowej ogrodowej oraz nasadzenie krzewów ozdobnych na żyznej glebie.

3. Bilans

- powierzchnia opracowania (A-F) dz.ew. 508 i 1242/2 – 5246 m²
- powierzchnia projektowanych utwardzeń z kostki betonowej – 1458,34 m²
- powierzchnia biologicznie czynna w granicach opracowania – 1583,44 m²
- powierzchnia przeznaczona do wykonania nowych trawników i krzewów – 600 m²
- liczba miejsc parkingowych dla samochodów osobowych – 23szt.
- liczba miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych – 3szt.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Konstrukcja nawierzchni parkingu

Warstwa miejsc postojowych:

- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (np. Behaton)
- projektowana podsypka cementowo-piaskowa Rm=2,5MPa gr. 5cm
- projektowana warstwa suchego betonu gr. 10cm
- projektowana warstwa kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gr. 15cm
- projektowana warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm.

Warstwa miejsc dróg dojazdowych i manewrowych:

- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (np. Behaton)
- projektowana podsypka cementowo-piaskowa Rm=2,5MPa gr. 5cm
- projektowana warstwa suchego betonu gr. 10cm
- projektowana warstwa kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gr. 15cm
- projektowana warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm.

Przedstawiono czynności związane z wykonaniem poszczególnych warstw: 1. Wykopanie- polega na usunięciu wierzchniej warstwy gruntu w celu wykonania podłoża, podłoże dokładnie oczyścić z korzeni i rosnących tam roślin. Po tych czynnościach wyrównać dno i zageścić, po to aby uniknąć w przyszłości osiadania gruntu. 2. Drugi etap to właściwa niwelacja podłoża zgodnie z docelowymi spadkami nawierzchni,

dokonywane jej poprzez usuwanie nadmiaru gruntu lub uzupełnienie jego ubytków według parametrów wytyczonych urządzeniami geodezyjnymi. Wszystkie warstwy podbudowy muszą mieć tę samą grubość w każdym miejscu wykonywanej powierzchni. Etap ten jest niezwykle istotny i wpływa na kształt, właściwe odwodnienie i trwałości nawierzchni. Powinien zostać wykonany przy użyciu odpowiedniego sprzętu: równiarka, zagęszczarka dynamiczna, płyta wibracyjna, niwelator, spychacz.

- Podbudowa- ma za zadanie przenosić obciążenia do gruntu. Powinna być przepuszczalna dla wody, dlatego do jej wykonania stosuje się odpowiednie materiały. Po przygotowaniu podłoża należy przystąpić do formowania warstw.
- Podosypka- kolejny etap prac obejmuje wykonanie podsyпки, czyli warstwy wyrównawczej. Jej ułożenie zapewnia dobre osadzenie kostek brukowych i niweluje różnice w grubości. Podosypkę wykonać jako piaskowo-cementową 2,5MPa. Grubość podsyпки wynosi 5cm. Zagęszczenie wykonać dopiero po ułożeniu kostki.
- Układanie kostki brukowej- prace rozpocząć od posadowienia obrzeży betonowych i krawężników drogowych. Następnie układać poszczególne kostki od brzegu w kierunku środka aby nie zniszczyć wcześniej wykonanej podsyпки. Bardzo ważne jest też kontrolowanie spadku powierzchni.

3.2. Odwodnienie parkingu

Wody opadowe z parkingu zostaną odprowadzone na powierzchnie biologicznie czynne na terenie własnych działek 508 i 1242/2 poprzez zastosowanie odpowiednich spadków. Wody opadowe nie będą zalewały sąsiednich działek.

3.3. Trawnik i krzewy ozdobne

Na powierzchni biologicznie czynnej zaprojektowano nowy trawnik oraz krzewy ozdobne. Istniejący trawnik jest nierówny, zabrudzony i porośnięty chwastami. Zaprojektowano nową nawierzchnię trawiastą która będzie spełniać odpowiednie walory estetyczne. Realizacja powinna odbywać się wg następujących etapów:

- Przygotowanie podłoża- w pierwszej kolejności przygotować odpowiednio glebę pod przyszły trawnik, oczyścić ją z zanieczyszczeń mechanicznych i martwych korzeni. W miejscach gdzie występuje nieurodzajna i zanieczyszczona gleba należy nanieść nową warstwę o grubości 5cm. Przed siewem wyrównać teren przy pomocy sprzętu mechanicznego lub ręcznego. W następnej kolejności zaleca się wysiać nawóz (azofoska) i odczekać 3-4 dni. Po tym czasie można przystąpić do siewu trawy.
- Zasiew- czynność tą przeprowadzić przy pomocy siewników ręcznych (0,2kg trawy/m²), przykryć ziemią i wyrównując lekko grabkami. Całą powierzchnię trawnika ugnieść równomiernie walcem. Sianie trawy wykonuje się od kwietnia do września aby trawa mogła odpowiednio się zakorzenić (przygotować i uodpornić przed mrozami). Po tych pracach obficie podleć trawnik. Po czasie gdy darń uzyska wysokość 3-5cm należy uwałować powierzchnię trawnika lekkim walcem w celu wyrównania terenu. Po kilku dniach można przystąpić do koszenia do ok. 5cm.
- Konserwacja i eksploatacja trawnika- aby trawa posiadała odpowiednie walory estetyczne należy poddawać ją ciągłej eksploatacji, najważniejszymi elementami tego procesu jest podlewanie i nawożenie. Trawnik powinno podlewać się tak aby woda przenikała na głębokość 7-10cm, lepiej podlewać rzadziej, ale obficie. Nawożenie przeprowadzać dwa razy do roku: wiosną, przed rozrostem i pod koniec września lub z początkiem października. Po wykonaniu nawożenia jeśli nie spadnie deszcz podleć obficie trawnik tak aby nawóz mógł wsiąknąć do gleby. Oprócz w/w czynności przeprowadzać odchwaszczanie, miejscowe dosiewanie, uwałowanie i napowietrzanie. W projekcie zagospodarowania terenu ujęto krzewy ozdobne iglaste i liściaste zimozielone.

4. OŚWIETLENIE PARKINGU

Zaprojektowano oświetlenie parkingu za pomocą dwóch lamp zlokalizowanych zgodnie z częścią rysunkową. Pod lampy należy wykonać fundament zgodnie z zaleceniami producenta lamp. Zasilanie lamp wykonać kablem YKY 3x4mm z istniejącej tablicy rozdzielczej zlokalizowanej w kotłowni budynku szkoły. Trasa pokazana w części rysunkowej.

Kabel układać po trasie bezkolizyjnej na głębokości min. 80cm na 10cm podsypce z piasku, linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Kabel przysypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm. Na piasek nasypać warstwę gruntu rodzimego o grubości 15cm, ułożyć folię z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego i zasypać ubijając ziemię warstwami.

Przy skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi oraz pod podjazdami kable należy układać w rurach osłonowych typu DVK fi50 koloru niebieskiego.

Odległość kabla od przeszkód terenowych oraz podziemnego uzbrojenia terenu zachować zgodnie z Polskimi Normami.

Na układany kabel przy wejściach do złącz pozakładać opaski informacyjne, zawierające:

- typ kabla
- napięcie znamionowe
- relację kabla
- nazwę użytkownika
- nazwę wykonawcy
- rok ułożenia

5. ROZBIÓRKI

W celu wykonania projektowanego parkingu należy rozebrać istniejące utwardzenia w postaci bloczków betonowych wraz z podbudową do odpowiedniej wysokości. Powierzchnia do rozbiórki wynosi ok. 1200m². Przed wykonaniem rozbiórek należy wykonać pomiary oraz wyznaczyć projektowane wysokości oraz spadki. **Jeżeli okaże się że istniejące utwardzenia będą poniżej projektowanej dolnej warstwy z piasku można pozostawić utwardzenia z bloczków betonowych po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inwestorem.**

Materiały porozbiórkowe po segregacji należy poddać zagospodarowaniu zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska poprzez recykling i utylizację. Gruz z rozkruszonych elementów betonowych będzie zutyliczowany poza placem budowy. Wywozem i utylizacją materiałów porozbiórkowych zajmie się specjalistyczna firma. Nie przewiduje się urządzenia placu składowego dla materiałów pochodzących z rozbiórki. Załadunek będzie się odbywał bezpośrednio, na przygotowane przez tę firmę środki transportowe (kontenery).

6. WPŁYW PLANOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji celu publicznego projektowane przedsięwzięcie wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie będzie znacząco oddziaływało na środowisko.

- a) Projektowana inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu
Inwestycja nie będzie generowała zapachów ani szkodliwych substancji.
- b) Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działce inwestora i nie spowoduje oddziaływania na działki sąsiednie.
- c) Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów .
- d) Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.
- e) Zastosowane w projekcie rozwiązania architektoniczno – instalacyjne nie będą miały niekorzystnego wpływu na zdrowie użytkowników, budynki sąsiednie jak i środowisko

naturalne.

7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Usytuowanie miejsc postojowych

Projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych z wyłączeniem miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych znajdować będą się w odległości min. 10 m od okien przeznaczonych na pobyt ludzi oraz min. 6m od granicy z działką sąsiednią . Zastosowane powyżej środki ochrony przeciwpożarowej będą wystarczające.

Droga pożarowa nie jest wymagana.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Wytyczenie parkingu w terenie, może nastąpić jedynie po uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę i musi być ono wykonane przez jednostkę do tego uprawnioną.
- Wszystkie poziomy, wymiary, zestawienia, specyfikacje należy sprawdzić przed rozpoczęciem budowy, dokonaniem zamówień – zauważone błędy lub braki należy zgłosić projektantowi.
- Projekt należy rozpatrywać całościowo. Wszystkie elementy ujęte w opisie technicznym, a nie ujęte na rysunkach lub odwrotnie, powinny być traktowane tak jakby były ujęte w obu częściach dokumentacji projektowej.
- W wypadku jakichkolwiek rozbieżności, należy zgłosić problem projektantowi, który zobowiązany jest do pisemnego rozstrzygnięcia.
- Wszelkie zmiany w projekcie muszą być uzgodnione z projektantem – autor nie bierze odpowiedzialności za skutki zmian wprowadzonych w projekcie bez uzgodnienia.

PROJEKTANT
Paweł Chaba
Paweł Chaba
upr. LUB/0011/PWOD/13

mgr inż. Arkadiusz Jabłoński
mgr inż. Arkadiusz Jabłoński
Upr. bud. nr ew. LUB/0247/PWBKb/15
Uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

9. INSTALACJE ELEKTRYCZNE

Zaprojektowano oświetlenie parkingu – dwa słupy stalowe, ocynkowane o wysokości 4m typu SR-4/1 z oprawami typu LED o mocy 60W (typy opraw w uzgodnieniu z inwestorem) zlokalizowanych zgodnie z częścią rysunkową. Projektowane słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych typu F – 100 (190x190 – według karty katalogowej producenta słupów), fundament posadzić 2cm nad poziomem gruntu. Śruby mocujące zabezpieczyć materiałem izolacyjnym dostępnym na rynku. Do podłączenia opraw projektuje się zastosowanie we wnękach słupów złączy słupowych TB-11 z zabezpieczeniami topikowym gG 6A, wyprowadzając przewód YDY 750V 3x2,5 mm². Zasilanie opraw rozłożyć równomiernie na poszczególne fazy.

Zasilanie oświetlenia wykonać kablem YKY 3x4mm z istniejącej tablicy rozdzielczej zlokalizowanej w kotłowni budynku szkoły. W rozdzielnicy należy zabudować dodatkowo zabezpieczenie nadprądowe typu S301 B10 oraz zegar astronomiczny – do sterowania zapalaniem oświetlenia. Trasa pokazana w części rysunkowej. Kabel układać po trasie bezkolizyjnej na głębokości min. 80cm na 10cm podsypce z piasku, linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Kabel przysypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm. Na piasek nasypać warstwę gruntu rodzimego o grubości 15cm, ułożyć folię z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego i zasypać ubijając ziemię warstwami. Przy skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi oraz pod podjazdami kable należy układać w rurach osłonowych typu DVK fi50 koloru niebieskiego. Odległość kabla od przeszkód terenowych oraz podziemnego uzbrojenia terenu zachować zgodnie z Polskimi Normami. Na układany kabel przy wejściach do złącz pozakładać opaski informacyjne, zawierające: - typ kabla - napięcie znamionowe - relację kabla - nazwę użytkownika - nazwę wykonawcy - rok ułożenia. Przy słupach wykonać uziemienie ochronne o wartości mniejszej niż 10W poprzez ułożenie bednarki ocynkowanej razem FeZn 25x4mm oraz zabicie dodatkowych prętów uziemiających ocynkowanych fi 16 o długości 1,5 – wg. potrzeb, do uzyskania odpowiedniej wartości uziemienia.

OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Ochrona podstawowa

Zgodnie z normami i przepisami ochrona podstawowa przed porażeniem realizowana będzie poprzez:

- izolację podstawową t.j. fabryczną.
- osłony.

Ochrona przed dotykiem pośrednim.

Ochrona dodatkowa realizowana będzie poprzez szybkie wyłączenie zasilania w układzie sieci TN-C oraz zastosowanie urządzeń w II klasie ochronności (przewody).

Wyłączenie realizowane będzie przez wkładki topikowe zabezpieczające oprawy w słupach oświetleniowych.

Do zacisków PE w słupach należy przyłączyć uziemienia dodatkowe, żyły PEN kabli oraz metalowe części słupów oraz wysięgniki.

Oprawy zasilić należy przewodem – YDY 750V 3x2,5 mm².

Dobre przekroje i zabezpieczenia zapewniają skuteczne odłączenie urządzeń w czasie odpowiednio nie dłuższym niż 5 sek.

Ochrona antykorozyjna.

Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna poprzeczek konstrukcji i słupów powinna być zabezpieczona antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe.

Styki, połączenia rozłączne, np. należy zabezpieczyć wazeliną techniczną.

UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace montażowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty, deklaracje zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, Prawa Budowlanego oraz Dyrektywy Europejskiej Niskonapięciowej.

Stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach.

Na etapie wykonawstwa dla projektowanych robót należy zapewnić obsługę geodezyjną w zakresie wytyczenia tras i stanowisk słupów oraz inwentaryzacji powykonawczej.

Prace przy czynnych urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu przez pogotowie energetyczne RE lub w wyniku samodopuszczenia oraz w technologii PPN.

Przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejących instalacji podziemnych prace należy prowadzić ręcznie wykonując przekopy kontrolne pod nadzorem dysponentów poszczególnych sieci.

Uporządkować teren na trasie prowadzonych prac i wywieść ewentualne zanieczyszczenia.

Przed zamówieniem poszczególnych słupów i opraw należy potwierdzić typ zamawianych urządzeń pisemnie z inwestorem.

PROJEKTANT
Wiesław Deja
Upr. bud. Nr 8386/RAI/37/83

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT	BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO
INWESTOR	GMINA GNIEWOSZÓW ul. Lubelska 16 26-920 Gniewoszków
ADRES INWESTYCJI	działka nr ew. 508 i 1242/2 obr. 0003 Gniewoszków jedn. ew. Gniewoszków, powiat Kozienice, woj. mazowieckie

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Chaba
upr. bud. LUB/0011/PWOD/13
w specjalności drogowej
Łuszczów Pierwszy 50
20-258 Lublin



Maj, 2019 r.

INFORMACJA BIOZ

Dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę projektowanej budowy, którą należy uwzględnić zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1b ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – „Prawo budowlane” (jedn. tekst Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami), w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – tzw. „plan bioz”

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom – wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu naziemnego w miejscowości Gniewoszków. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów-zgodnie z harmonogramem przyjętym przez generalnego wykonawcę.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej teren pozostaje zagospodarowany i zabudowany. Istniejąca zieleń nie wykazuje istotnych walorów przyrodniczych – zaniedbana roślinność trawiasta, krzewy itp.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie stwierdzono

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

Podczas realizacji w/w zadania będą zatrudnione następujące grupy zawodowe, które narażone są na wystąpienie następujących zagrożeń:

- Operator dźwigu, koparki, spycharki, walca i sprzętu innego: upadek, potknięcie się, wpadnięcie do wykopu, uderzenie elementem maszyny, porażenie prądem, wybuch niewypału;
- Kierowca samochodu ciężarowego, dostawczego, osobowego: upadek, potknięcie się, poślizgnięcie, wpadnięcie do wykopu, uderzenie elementem samochodu lub transportowanym materiałem, kolizja drogowa;
- Mechanik samochodowy, mechanik sprzętu, elektromechanik: uderzenie środkami materialnymi, pochwycenie przez ruchome elementy, poparzenie elektrolitem, ogniem, upadek, potknięcie się, poślizgnięcie, wpadnięcie do kanału;
- Ślusarz, spawacz - uderzenie środkami materialnymi, poparzenie ogniem, upadek, potknięcie się, poślizgnięcie, wpadnięcie do kanału, zaprószenie oczu, napromieniowanie oczu;
- Elektromonter: upadek, potknięcie, wpadnięcie do wykopu, porażenie prądem, zetknięcie z uszkodzonym urządzeniem elektrycznym;
- Inżynier budowy, kierownik robót, majster budowy - upadek, potknięcie, wpadnięcie do wykopu, upadek ze schodów, poślizgnięcie na płaszczyźnie, uderzenie przez środki materialne, zetknięcie z uszkodzonym urządzeniem elektrycznym.

Obszarem występowania tych zagrożeń są miejsca prowadzenia robót i składowania materiałów.

Czas występowania zagrożeń pokrywał się będzie z terminem realizacji robót wynikających z zadania inwestycyjnego.

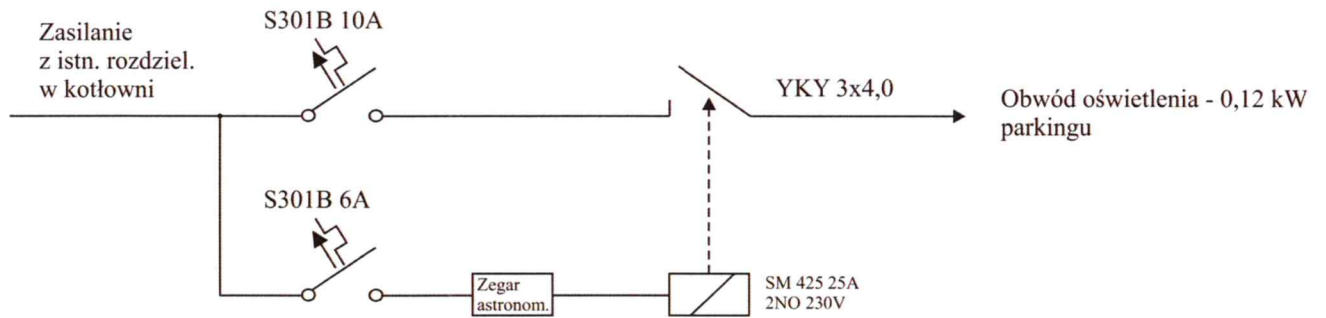
Skala występowania w/w zagrożeń mieści się w akceptowalnej kategorii ryzyka.



5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinny być prowadzone w następującym układzie:
 - Szkolenie wstępne realizowane w trzech etapach:
 - szkolenie wstępne ogólne zwane instruktażem ogólnym
 - szkolenie wstępne na stanowisku pracy zwane instruktażem stanowiskowym
 - szkolenie wstępne podstawowe zwane szkoleniem podstawowym
- Szkolenie i doskonalenie okresowe zwane szkoleniem okresowym

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe wszystkich pracowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prawidłowe poruszanie się pracowników na terenie budowy z uwagi na ruch drogowy;
- prawidłowe przerzuty sprzętu przez jezdnię oraz w obiekcie;
- oznakowanie placu budowy;
- bezpieczne składowanie materiałów;
- zachowywanie właściwych odległości stanowisk pracy od linii NN, instalacji gazowych itp.;
- zapewnienia dróg komunikacyjnych na placu budowy
- ogrodzenie strefy niebezpiecznej
- odzież ochronną – kamizelki w kolorze pomarańczowym,
- obuwiu ochronnym, kaski.



 AJ BUD Arkadiusz Jabłoński		mgr inż. Arkadiusz Jabłoński Bierdzież 36, 26-720 Policzna NIP 811-173-80-26 tel. 502-604-725 jablonski.arkadiusz@wp.pl	
NAZWA PROJEKTU:			
BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO			
INWESTOR:			
Gmina Gniewoszków ul. Lubelska 16, 26-920 Gniewoszków			
LOKALIZACJA:			
Działki nr ew. 508, 1242/2; obręb 0003 Gniewoszków; jednostka ew. 140703_2 Gniewoszków; powiat kozienicki; woj. mazowieckie			
TEMAT RYSUNKU:			
Schemat tablicy rozdzielczej			
INSTALACJE ELEKTRYCZNE:		NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
tech. elektryk Wiesław Deja		8386/RA/37/83 Specjalność elektryczna	 Wiesław Deja
FAZA:		BRANŻA:	Upr. bud. Nr 8386/RA/37/83
PROJEKT BUDOWLANY		ELEKTRYCZNA	DATA: 05.2019r.
NR RYS.			SKALA:
E-1			-